

LE MOTO CLUB SOMMIEROIS FETE SES 40 ANS

G. VIDAL

Sommières compte aujourd'hui quatre-vingt-cinq associations (sportives, culturelles, caritatives, culturelles). Certaines sont très anciennes, comme l'Amicale Laïque, l'USS, le Village en Bois, d'autres plus récentes ; quelques unes ont complètement disparu.

Le Moto Club Sommiérois est une des plus anciennes associations : il vient de fêter ses 40 ans (10 janvier 1966 - 10 janvier 2006). Pour cet anniversaire il a rassemblé au cours d'une soirée conviviale tous ses membres, actifs, anciens, et ses amis. Le Moto Club est né de l'amitié de deux copains, Fortuné Forner et Guy Vidal. Au cours de l'année 1961, ils achètent chacun une moto « 175 cm³ Motobécane » et s'entraînent le long des chemins. Puis, c'est pour Vidal l'appel sous les drapeaux : pendant deux ans la moto reste au garage. A son retour, il fait l'acquisition d'un modèle « allégé » plus apte au tout terrain. Un

ami leur prête un morceau de terrain dans les carrières de Pondres. Malheureusement de fortes pluies le rendent inutilisable.

C'est alors qu'ils sont rejoints par Roger Sabatier et sa « bleue » (Mobylette, NDLR), puis Michel Favas dit « Favassou ». Les voilà maintenant quatre : il faut trouver une solution et surtout un nouveau terrain. Après maintes discussions, le propriétaire de Pondres leur concède une parcelle proche de la « Tourille », qui deviendra par la suite le terrain du Moto Cross actuel. Mais avant de l'utiliser, il faut défricher, nettoyer, aménager des buttes.

Au fil des mois, quelques Sommiérois ou habitants des villages voisins, viennent les rejoindre le dimanche pour « tourner », parfois quelques minutes, car les casses sont fréquentes en ce temps là. Le soir, en semaine, ils se retrouvent chez Albin Corbier où ils réparent et entretiennent les motos.

Vers la fin de l'année 1965, l'idée de créer un moto club est lancée, car voilà maintenant un groupe de dix-huit motos de cross. La première réunion avec quelques sympathisants a lieu au café de la Poste. Mais il faut trouver un siège social : après discussions, c'est le café du Nord qui est retenu, car il est juste à côté du mécanicien Corbier.

Avant la fin de l'année, plusieurs réunions ont lieu : il s'agit d'organiser des lotos afin de constituer une petite trésorerie qui permette de monter les dossiers pour la Préfecture et la Fédération Française de Motocyclisme. C'est le futur premier président, Fortuné Forner, qui avance l'argent pour acheter les lots. Des soirées, auxquelles participent parents et amis, ont lieu fin décembre 1965, et au cours de janvier 1966 ; à la fin du mois, notre équipe se retrouve en possession d'une somme de 300 000F, soit 450 €. Entre temps les dossiers sont bouclés et c'est le Journal Officiel du 10 janvier 1966 qui confirme la naissance du Moto Club Sommiérois dont le siège social est au

café du Nord. Les membres anticipent quelque peu puisque le dimanche précédant la date officielle, ils offrent un apéritif d'honneur (sponsorisé par une marque de pastis bien connue) aux personnalités locales, ainsi qu'aux représentants des diverses associations de la ville.

La composition du bureau est la suivante :

Président : Fortuné Forner

Vice président : Jean Paul Coulet

Secrétaire : Guy Vidal

Trésorier : Jeannot Pons

Relations publiques : Serge Carrière.

Il faut maintenant se mettre au travail pour réaliser et surtout financer les nombreux projets.

La première grande manifestation est une concentration de motos : une cinquantaine de motards répondent à l'invitation, dont quelques uns de la région parisienne. Certains s'installeront même plus tard dans notre région. Cette concentration s'appelle « *les Toureaux* » et se déroule le deuxième dimanche de la fête. Outre la partie purement technique elle comprend le déjeuner aux prés (apéritif, saucisses, escargots, aïoli...). Le camping est gratuit au stade de la Royalette. La moto vient de renaître avec l'arrivée des premières japonaises, ce qui explique la montée spectaculaire du nombre des participants les années suivantes : 1967, 120 motos ; 1968, 250 ; 1969, 600 ; 1970, 800. Pour 1971, le Moto Club attend des centaines de motards. Il organise le camping sur un terrain proche de la cave viticole de Villevieille : lavabos, douches, WC, poubelles. Deux camions sont prévus pour le matériel de cuisine et le ravitaillement : 300kg de saucisses, 10 000 escargots... Deux couloirs et deux heures d'attente dans la bonne humeur permettent de faire manger 1 500 personnes.



Le premier bureau du Moto Club Sommiérois
Source : Collection G. Vidal



Le gâteau des rois en 1967
Source : Collection G. Vidal

Au retour en ville, surprise : tous les commerces, bistrotts, tabacs, boulangers, photographes sont fermés. En un temps record ils ont été démunis et n'ont plus rien à la vente. Mille cinq cent motards, plus les touristes, plus la population de la ville, cela fait beaucoup, d'autant plus qu'il semblerait qu'il y ait eu aussi un petit règlement de comptes consécutif aux dernières municipales.

Après concertation entre le bureau du Moto Club et M. le Maire, il est décidé en commun accord de tout arrêter. La concentration est victime de son succès.

Courant 1966 et début 1967, l'association envisage d'organiser à Sommières son premier moto cross. M. de Marin accepte de louer un terrain dans le quartier de « *la Bourre* » ; l'entreprise Cot de Boisseron se charge de tracer la piste, les gens du club assurent le débroussaillage et la mise en place des barrières. Cette manifestation se déroule le premier dimanche de septembre. Pour Sabatier et Vidal, c'est la première participation à une course malheureusement perturbée par un orage particulièrement violent : la foudre tombe sur la sono au moment même où Yvan Gaussen, président du Syndicat d'Initiatives, prononce son discours.

Un second moto cross est organisé en juin de l'année suivante. Ironie du sort, la recette de la buvette est plus importante que celle des entrées tellement il fait chaud.

A cette époque deux coureurs locaux jouissent d'une bonne renommée, Roger Faucher et Robert Perrier ; d'autres vont bientôt les suivre. Et c'est sur les conseils de Robert Perrier que le Moto Club choisit une date fixe pour la manifestation qui se déroule depuis, chaque année, début mars. Le public vient de plus en plus nombreux et l'on compte jusqu'à 5 000 spectateurs. Quatorze courses se déroulent sur le terrain de « *la Bourre* » jusqu'en 1981 date de la fin du bail.

Originalité, le Moto Club organise aussi en 1981 sur le terrain vague où l'on construira plus tard les HLM une course sur gazon appelée « *grass track* ». Les finances sont bonnes, aussi il peut acheter les quelques terrains près de Pondres, à la « *Tourille* », qui leur avaient servi lors des premiers essais de « *crossmen* ». Ainsi depuis cette date vingt-quatre compétitions ont lieu. La renommée du club grandit et grâce à la ténacité du président et l'efficacité de son équipe, il organise des épreuves du Championnat de France espoirs, cadets et juniors en 2000, 2001, 2002, 2003 et 2004, puis franchissant une étape supplémentaire, le Championnat de France élite en 125 cm³ en 2005 et 2006 ce qui attire un nombre de plus en plus important de spectateurs.

Au fil des ans, le club achète d'autres parcelles, construit une tour de contrôle, une salle de réunions, fait l'acquisition du matériel d'entretien de la piste, un tracteur, un chargeur. Depuis la création en 1993 d'une « *Commission Educative* » au sein de la Ligue Languedoc Roussillon, il met en place, après la manifestation de mars, une épreuve réservée aux jeunes de 6 à 12 ans. Douze éditions ont déjà eu lieu.

Une autre discipline fait son apparition à Sommières : le « *trial* ». Peu connue dans notre région, elle prend vite de l'importance : épreuves régionales, championnat de France en 1976, premier championnat du monde qui attirent les élites mondiales de la course. Le Moto Club remet ça en 1978.

Il organise encore quatre Championnats de France et en 2003 la « *Coupe Trophée des Provinces* » où toutes les régions sont représentées. A ce jour vingt-huit trials ont été organisés, mais cela devient de plus en plus aléatoire à cause de la difficulté d'obtention des autorisations administratives.

En 1973, une nouvelle manifestation vient s'ajouter au programme déjà chargé : le « *Rassemblement des Motos Anciennes* » : quarante deux au départ, cent cinquante

actuellement, de plus en plus belles, en provenance de toute la France. Elle se déroule toujours le dernier week-end d'octobre et sur deux jours : le samedi, bourse d'échanges de pièces, promenade autour de Sommières ; le dimanche, sortie vers une cave de la région, dégustation de vins, petit déjeuner, retour, repas, remise des coupes. Au total soixante à quatre-vingt kilomètres au train de sénateur. Seule la manifestation de 2002 a été annulée à cause des inondations. Au total, trente et une éditions.

Il faut ajouter « *Les 500 km* », épreuve touristique, le dernier week-end d'août, immuablement sur les routes cévenoles, le « *Rallye Surprise* », le 1^{er} mai, le « *Tour du Gard* », en alternance avec le Moto Sport Nîmois, pour l'Ascension. Certains membres du club participent à titre individuel à plusieurs manifestations, concentrations diverses, épreuves internationales, rallye FIM organisé chaque année dans un pays différent, et qui regroupe 2 500 motards issus de trente-deux nations, rallye « *Paris-Dakar* » (trois licenciés au club y ont participé).

Le Moto Club Sommiérois compte en moyenne entre 150 et 200 membres, dont 90 licenciés qui participent à diverses disciplines dans toute la France et à l'étranger. Depuis sa création il a connu six présidents ; l'actuel est Gérard Forner, en place depuis vingt-trois ans.

Le 23 juin dernier, le club tenait à remercier tous les bénévoles, les sympathisants, les clubs voisins et amis, les maires, le Conseil général, régional, la Croix Rouge, les pompiers et fêter ses quarante ans d'existence. Ne disait-on pas, à l'époque « *Ils ne tiendront pas* » ! Quarante ans de travail d'amitié, de réalisations, et cela grâce à une équipe de bénévoles.



Le logo du Moto Club Sommiérois

NDLR : R. Sabatier et G. Vidal ont reçu la médaille d'or de la FFM le 04/11/2006 à Tours (Congrès de la FFM). Toutes nos félicitations.